

PÔDORYS
M 1:100

POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A
M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia
rúrový - DN 800
P21860
km 84,043

- ① - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ② - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPY ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ③ - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY < 10 mm BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANACNÝM PRUŽNÝM TMELOM
- ④ - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITNÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE
- ⑤ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEDZ" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- V II. FÁZE BUDE POHLADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU NA HLADKO
- V III. FÁZE BUDE POHLADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- ⑥ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEDZ" A NEROVNOSTI NAHRUBO VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRÍ HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)

- POZNÁMKY:
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 - POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÂN ŠACHTY JE 20/20 mm.
 - STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOŠLADÍ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
 - DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
 - ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCII MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCII).
 - POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNIŤ.
 - PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVĽHČIŤ.
 - APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop●ArmaTec-110 EpoCem●, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 - APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika●MonoTop●-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 - APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika●MonoTop●-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 - APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika●Sikagard●-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

BETÓN:

BETÓNové LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S4

BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B S00B

KRYTIE: min. 30 mm

KAMENŤ:

PRIRODNÝ KAMENŤ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ <3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK				VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ	
Zodpovedný projektant		Ing. Zuzana Podolcová		<div>REMING CONSULT A.S.</div> <div>Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>	
GENERÁLNY PROJEKTANT					
Zákazkové číslo:		1915			
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko		<div>REMING CONSULT A.S.</div> <div>Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Ingrida Mintálová			
Kontroloval:		Ing. Zuzana Podolcová			
Kraj:		Okres:			
Banskobystrický		Zvolen			
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj			
		Nám. SNP 23			
		974 01 Banská Bystrica			
Stavba:					
Rekonštrukcia ciest a mostov					
II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad					
II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen					
Názov SO: SO ZV-527.01					
Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454					
Názov prílohy:					
Čiastočná rekonštrukcia - priepust rúrový DN800, P21860, km 84,043					
Stupeň - účel:		DSPRS			
Zákazkové číslo:		1915			
Dátum:		10/2020			
Počet A4:		4x A4			
Mierka:		1:100, 1:50			
Číslo SO:		ZV-527.01			
Príloha:		5.20			